**Anexa nr.1**

**la Hotărârea C.N.P.F.**

**nr.57/13 din 28.12.2018**

**METODOLOGIA UNICĂ**

**de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților**

**de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă**

1. **DISPOZIȚII GENERALE**
2. Metodologia unică de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă (în continuare –Metodologia) stabilește modalitatea unică de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare, utilizând baza tehnică de calcul aferentă datelor statistice, sistematizată conform anexei la prezenta Metodologie.
3. În sensul prezentei Metodologii se definesc următoarele noțiuni de bază:

*coeficient de rectificare –* coeficient calculat prin metode actuariale și care stabilește cuantumul riscului în funcție de un anumit factor de risc;

*expunere la risc –* perioada de timp (exprimată în ani) de valabilitate a poliţelor într-un an calendaristic;

*factorul de încărcare –* adaos la prima de risc estimată care include cheltuielile asigurătorului și marja de profit;

*factor de risc –* factor care are influență asupra cuantumului riscului;

*frecvența estimată a daunelor* – numărul de daune pentru o poliță-an expusă la risc;

*marja de risc –* adaos la prima pură, destinat să atenueze variația riscului;

*primă de asigurare –* prima pentru o unitate de transport calculată de asigurător în funcție de prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare;

*primă de asigurare de bază –* prima calculată prin metode actuariale conform prezentei Metodologii, în baza informațiilor statistice ale companiei, care constă din prima de risc estimată și factorul de încărcare;

*primă de risc estimată –* prima pură la care se adaugă marja de risc;

*primă pură –* prima care acoperă costul riscului asigurat, fără a lua în calcul marja de risc sau cheltuielile asigurătorului;

*primă de referință –* primă de asigurare calculată de autoritatea de supraveghere în baza informației statistice la nivelul pieței de asigurări obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă;

*teoria credibilității –* metodă de ajustare a rezultatelor calculelor, aplicată pentru atenuarea/nivelarea variațiilor mari care apar ca efect al insuficienței informațiilor statistice utilizate în calcul.

1. Actuarul asigurătorului va calcula, în conformitate cu prezenta Metodologie, prin metode actuariale, prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare pentru factorii de risc, în baza informațiilor statistice (la nivelul asigurătorului) privind numărul polițelor de asigurare expuse la risc, numărul daunelor plătite, valoarea daunelor plătite, valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate și prognoza evoluției numărului polițelor și valorii daunelor. Ținând cont că primele de asigurare de bază vor fi calculate pentru o perioadă ulterioară, valoarea acestora va fi ajustată la un factor de trend, care va lua în considerație evoluția și tendința de-a lungul timpului a primelor. Astfel, actuarul va aplica metodele de trend (dezvoltate și argumentate în nota explicativă) pe baza seriilor cronologice pentru determinarea primei de asigurare de bază, selectând rezultatul final în dependență de situația financiară a asigurătorului (reasigurătorului) (aplicarea interpolărilor valorilor primelor de bază sau selectarea valorii maxime).
2. Autoritatea de supraveghere va calcula prima de referință reieșind din baza tehnică de calcul aferentă informațiilor statistice (cumulată per piață) privind numărul polițelor de asigurare expuse la risc, numărul daunelor plătite, valoarea daunelor plătite, valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate, pentru cel puțin 5 ani, și prognoza evoluției numărului polițelor și valorii daunelor.
3. Prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare prevăzuți în prezenta Metodologie se vor stabili utilizând:
4. sistemul informațional unic prevăzut la art.5 alin.(1) lit.b) din Legea nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;
5. registrul de evidență a contractelor de asigurare prevăzut în art.38 alin.(2) din Legea nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatori de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;
6. registrul de evidență a daunelor ținut de către asigurători;
7. informația privind rata medie anuală a inflației conform surselor oficiale ale Băncii Naționale a Moldovei sau altor surse oficiale;
8. registrul de stat al populației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.333/2002 pentru aprobarea Concepției sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al populației” și Regulamentul cu privire la Registrul de stat al populației (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.43-45, art.409);
9. registrul de stat al unităților de drept, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.272/2002 despre măsurile privind crearea sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al unităților de drept” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.40-42, art.376);
10. registrul de stat al transporturilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art.1113).
11. Prima de asigurare pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto se stabilește în contractul încheiat între asigurător și asigurat, în funcție de prima de asigurare de bază la care se aplică coeficienții de rectificare și sistemul bonus-malus, aprobat prin Hotărârea C.N.P.F. nr.22/3 din 29.04.2015 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.115-123, art.757).
12. Prima de asigurare pentru remorci se calculează prin aplicarea la prima de asigurare obligatorie pentru autovehicule a coeficientului unic egal cu 0,2 la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și 0,1 la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă- toate zonele.
13. **PRIMA DE ASIGURARE DE BAZĂ**
14. Prima de asigurare de bază pentru o unitate de transport pe o perioadă de 12 luni se calculează în funcție de prima de risc estimată și factorul de încărcare după formula:

unde:

*Pb – prima de asigurare de bază;*

*Pe – prima de risc estimată;*

*f – cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază, exprimată în %.*

1. Prima de risc estimată se calculează ca suma primei pure și a marjei de risc, ținând cont de rata inflației, după formula:

unde:

*Pe – prima de risc estimată;*

*Pp – prima pură;*

*Pm – marja de risc;*

*Ri – rata inflaţiei.*

1. Prima pură se calculează ca produsul dintre frecvența daunelor și dauna medie estimată, conform următoarei formule:

unde:

*Pp – prima pură;*

*q – frecvenţa daunelor;*

*– dauna medie estimată;*

*DA – valoarea daunelor plătite;*

*DDN – valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate;*

*DN – valoarea daunelor neavizate.*

1. Frecvența daunelor se calculează după următoarea formulă:

unde:

*q – frecvența daunelor;*

*n – numărul de daune aferente poliţelor expuse la risc;*

*N – numărul de poliţe-an expuse la risc, calculat ca raportul dintre numărul total de zile pe poliţele care sunt valabile în anul de gestiune şi 365 zile.*

1. Dauna medie estimată se calculează după formula:

unde:

*– dauna medie;*

*exp (X) – valoarea funcției exponențiale în punctul X;*

*µ – valoarea medie a daunelor, care se determină după formula:*

unde:

*Di – daunele apărute;*

*S2 – eroarea standard, care se determină după formula:*

unde:

*Di – daunele apărute;*

*n – numărul daunelor.*

1. Valoarea daunelor include daunele plătite și valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate, aferente polițelor expuse la risc.
2. Valoarea daunelor neavizate se determină de asigurători conform actului normativ privind rezervele tehnice, prezentând toate calculele, cu argumentarea rezultatului ales, iar autoritatea de supraveghere va determina valoarea daunelor neavizate conform metodei actuariale bazate pe triunghiurile de dezvoltare a daunelor (metoda Chain-Ladder) după cum urmează:

**Tabelul de dezvoltare – Daune plătite**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anul de origine (*i*)** | **Anul de dezvoltare (*j*)** | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **…** | **n-2** | **n-1** | **n** |
| **1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **3** |  |  |  | … |  |  |  |
| **…** | … | … | … | … | … | … | … |
| **n-2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n-1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n** |  |  |  | … |  |  |  |

unde:

*d(i,j) – valorile daunelor plătite în perioada anilor de dezvoltare (j) și aferente evenimentelor asigurate întâmplate în perioada anilor de origine (i).*

1. se determină valoarea daunelor pentru fiecare an de origine, datele cumulate fiind prezentate conform tabelului de dezvoltare de mai jos:

**Tabelul de dezvoltare – Daune plătite cumulate**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anul de origine (*i*)** | **Anul de dezvoltare (*j*)** | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **…** | **n-2** | **n-1** | **n** |
| **1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **3** |  |  |  | … |  |  |  |
| **…** | … | … | … | … | … | … | … |
| **n-2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n-1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n** |  |  |  | … |  |  |  |

unde:

**Tabelul de dezvoltare – Daune declarate, dar nesoluționate**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anul de origine (*i*)** | **Anul de dezvoltare (*j*)** | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **…** | **n-2** | **n-1** | **n** |
| **1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **3** |  |  |  | … |  |  |  |
| **…** | … | … | … | … | … | … | … |
| **n-2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n-1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n** |  |  |  | … |  |  |  |

unde:

*R(i,j) – valorile rezervelor de daune declarate, dar nesoluționate aflate în sold la sfârșitul perioadei anilor de dezvoltare și aferente evenimentelor asigurate întâmplate în perioada anilor de origine.*

**Tabelul de dezvoltare – Daune apărute**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anul de origine (*i*)** | **Anul de dezvoltare (*j*)** | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **…** | **n-2** | **n-1** | **n** |
| **1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **3** |  |  |  | … |  |  |  |
| **…** | … | … | … | … | … | … | … |
| **n-2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n-1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n** |  |  |  | … |  |  |  |

unde:

*X(i,j) = D(i,j) + R(i,j)*

**Tabel de dezvoltare – Daune estimate**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anul de origine (*i*)** | **Anul de dezvoltare (*j*)** | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **…** | **n-2** | **n-1** | **n** |
| **1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **3** |  |  |  | … |  |  |  |
| **…** | … | … | … | … | … | **…** | **…** |
| **n-2** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n-1** |  |  |  | … |  |  |  |
| **n** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | … |  |  |  |

1. se determină factorii de dezvoltare ca indici de modificare sub formă de coeficienți:
2. în cazul insuficienței informațiilor/datelor, pentru asigurarea unei probabilități de încredere estimărilor obținute, se admite corecția factorilor de dezvoltare și determinarea lor prin alte metode de calcul, stabilite de actuar și argumentate în nota explicativă;
3. folosind factorii de dezvoltare, se estimează daunele nelichidate cumulate pentru fiecare an de origine și se completează tabelul run-off cu valorile obținute:
4. se determină valoarea daunelor neavizate:

unde:

*DN – valoarea daunelor neavizate*.

1. Pentru a obține rezultate mai precise de dezvoltare a daunelor, se recomandă efectuarea unei analize bazate pe regresie și aplicarea așa-numitului factor de „coadă”, pentru a ține cont de evoluția daunelor plătite în afara triunghiurilor.
2. Numărul de daune aferente polițelor expuse la risc se calculează ca suma numărului daunelor plătite și numărului daunelor declarate, dar nesoluționate, fiind exprimat prin formula:

unde:

*n – numărul de daune aferente polițelor expuse la risc;*

*– numărul daunelor plătite;*

*– numărul daunelor declarate, dar nesoluționate.*

1. Marja de risc se calculează după formula:

unde:

*α(g) – coeficientul de siguranţă, stabilit pe baza repartiţiei normale în funcţie de probabilitatea g cu care se garantează rezultatele (conform tabelului Gauss-Laplace);*

*Pp – prima pură;*

*q – frecvenţa daunelor;*

*V – coeficientul variaţiei daunelor totale.*

*Nh – numărul de polițe-an expuse la risc pentru anul următor pentru care se calculează prima de asigurare de bază și se determină după formula:*

unde:

*t – 5,6, ... , n (perioada precedentă în baza căreia se estimează numărul polițelor an expuse la risc).*

1. Coeficientul variației daunelor totale se calculează după formula:

unde:

*σd – abaterea medie pătratică a daunelor;*

*– dauna medie estimată.*

1. Abaterea medie pătratică se calculează după formula:

unde:

*– abaterea medie pătratică.*

1. **COEFICIENȚII DE RECTIFICARE PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO INTERNĂ**
2. Se stabilesc următorii coeficienți de rectificare a primei de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă:

|  |  |
| --- | --- |
| **Factori** | **Coeficient** |
| Categoria autovehiculului |  |
| Teritoriul utilizării autovehiculului |  |
| Statutul juridic al posesorului autovehiculului |  |
| Tipul contractului (numărul persoanelor admise la conducere) |  |
| Vârsta și vechimea în conducere a utilizatorului |  |
| Locul înmatriculării autovehiculului |  |
| Termenul asigurării |  |

1. Valoarea coeficienților de rectificare se calculează pornind de la raționamentul de calculare a primei pure stabilite la punctul 10, aplicat pentru fiecare factor de risc. În condițiile în care rezultatul aplicat denotă valori mari neordinare ale coeficienților aferenți factorilor de risc, se admite aplicarea metodelor stohastice/de regresie și a teoriei credibilității pentru atenuarea/nivelarea variațiilor mari, fiind argumentată utilizarea acestora în nota explicativă.
2. Coeficienții de rectificare pentru factorii de risc se calculează ca raportul dintre prima pură pentru diferite categorii de autovehicule formate în funcție de factorii de risc și valoarea medie a primei pure pentru toate autovehiculele.
3. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de categoria autovehiculului, capacitatea motorului, numărul de locuri sau masa totală a autovehiculului.

|  |
| --- |
| **Categoria autovehiculului** |
| 1. autoturisme: |
| cu capacitatea cilindrică a motorului până la 1200 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 1201 și 1600 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 1601 și 2000 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 2001 și 2400 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 2401 și 3000 inclusiv |
| cu capacitatea cilindrică a motorului peste 3000 |
| taxi (numai pentru persoane juridice) |
| cu motor electric |
| 1. autovehicule destinate transportului de persoane: |
| până la 17 locuri, inclusiv al conducătorului |
| de la 18 până la 30 locuri, inclusiv al conducătorului |
| cu peste 30 locuri |
| troleibuze |
| 1. tractoare rutiere cu puterea motorului: |
| până la 45 CP inclusiv |
| de la 46 CP până la 100 CP inclusiv |
| peste 100 CP |
| 1. camioane și alte autovehicule decât cele menționate la lit.a)-c), a căror masă maximă autorizată este: |
| până la 3500 kg |
| între 3501 și 12 000 kg inclusiv |
| peste 12 000 kg |
| 1. motociclete: |
| până la 300 inclusiv |
| peste 300 |

1. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de intensitatea traficului auto în anumite teritorii de utilizare a autovehiculului. Pentru persoane fizice teritoriul de utilizare se stabileşte de către asigurător la încheierea contractului în conformitate cu domiciliul posesorului, drept sursă de confirmare a căruia serveşte fişa de însoţire a buletinului de identitate al potenţialului asigurat, iar pentru persoane juridice teritoriul de utilizare se stabileşte în conformitate cu adresa juridică a acestora. În sensul prezentei Metodologii, se stabilește următoarea clasificare:
2. municipiile Chișinău, Hîncești, Orhei și Strășeni, raioanele Ialoveni, Anenii Noi și Criuleni;
3. alte localități decât cele prevăzute la lit.a).
4. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de statutul juridic al posesorului autovehiculului.

|  |
| --- |
| **Statutul juridic al posesorului autovehiculului** |
| Persoane fizice |
| Persoane juridice, persoane fizice – antreprenori, alte unități de drept, cu excepția persoanelor juridice care practică servicii de transport a pasagerilor în regim de taxi și parcurilor de troleibuze |

1. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de tipul contractului de asigurare. Contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto între persoana juridică, persoana fizică – antreprenor, altă unitate de drept și asigurător se încheie fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (numărul nelimitat de utilizatori) și este valabil exclusiv pentru angajații persoanei juridice, persoanei fizice – antreprenor și angajații altor unități de drept.

|  |
| --- |
| **Tipul contractului** |
| Cu indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr limitat de utilizatori de maximum 3 utilizatori) |
| Fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr nelimitat de utilizatori) |

1. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de vârsta și de vechimea în conducere a asiguratului și utilizatorului autovehiculului și se aplică la încheierea contractelor cu număr limitat de persoane. Vechimea în conducere se stabilește conform permisului de conducere sau informației din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule. În cazul în care există mai mulți utilizatori, se aplică coeficientul maxim deținut de una dintre persoanele indicate în contract, inclusiv asiguratul.

|  |
| --- |
| **Vârsta și vechimea în conducere** |
| Vârsta până la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de până la 2 ani inclusiv |
| Vârsta până la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de peste 2 ani |
| Vârsta peste 23 ani și vechimea în conducere de până la 2 ani inclusiv |
| Vârsta peste 23 ani și vechimea în conducere de peste 2 ani |

1. Coeficientul de rectificare se aplică pentru autovehiculele înmatriculate în străinătate și utilizate temporar pe teritoriul Republicii Moldova și este egal cu 3.

|  |
| --- |
| **Locul înmatriculării autovehiculului** |
| În afara Republicii Moldova |

1. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de termenul asigurării conform art.9 alin.(4) din Legea nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. Termenul asigurării în cazul încheierii contractului de asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni este indicat în tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Termenul asigurării** | | | | | | | | | | |
| 15 zile | 1 lună | 2 luni | 3 luni | 4 luni | 5 luni | 6 luni | 7 luni | 8 luni | 9 luni | 10 luni și peste |

1. Coeficientul bonus-malus () se aplică conform Regulamentului privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (în redacție nouă), aprobat prin Hotărârea C.N.P.F. nr.22/3 din 29.04.2015. Pentru solicitantul asigurării al cărui autovehicul este înmatriculat în străinătate și utilizat temporar pe teritoriul Republicii Moldova coeficientul bonus-malus () constituie 1.
2. Prima de asigurare pentru automobilele înmatriculate în Republica Moldova, se stabilește de către asigurător, de comun acord cu asiguratul, după formula:

,

unde:

*– prima de asigurare;*

*– prima de asigurare de bază;*

*K – coeficientul de rectificare.*

1. Prima de asigurare pentru automobilele înmatriculate în afara Republicii Moldova, se stabilește de către asigurător după formula:

*Pa = Pb × K1 × K4 × K6 × K7*

1. Reducerile prevăzute în art.12 alin.(1) și alin.(3) din Legea nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule se aplică la prima de asigurare calculată potrivit pct.31.
2. **COEFICIENȚII DE RECTIFICARE PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO EXTERNĂ**
3. Prima de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă se stabilește separat pentru Zona 1 (Ucraina și Belarus), Zona 2 (Ucraina, Belarus și Federația Rusă) și Zona 3 (toate țările Sistemului Internațional de Asigurări Carte Verde).
4. Se stabilesc următorii coeficienți de rectificare a primei de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă:

|  |  |
| --- | --- |
| **Factori** | **Coeficient** |
| Categoria autovehiculului |  |
| Termenul asigurării |  |

1. Coeficientul de rectificare se stabilește în funcție de categoria autovehiculului, numărul de locuri sau masa totală a autovehiculului.

|  |  |
| --- | --- |
| **Categoria autovehiculului** | **Codul categoriilor de autovehicule conform reglementărilor Consiliului Birourilor Sistemului Internațional Carte Verde** |
| Autoturisme | A |
| Motociclete | B |
| Autocamioane cu masa totală de până la 3,5 tone | C1 |
| Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone | C2 |
| Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 17 locuri, inclusiv al conducătorului | E1 |
| Autovehicule destinate transportului de persoane cu peste 17 locuri | E2 |

1. Coeficientul de rectificare , în funcție de termenul asigurării, se stabilește prin analogie, în modul indicat la art.9 alin.(4) din Legea nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. Termenul asigurării în cazul încheierii contractului de asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni este indicat în tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Termenul asigurării** | | | | | | | | | | |
| 15 zile | 1 lună | 2 luni | 3 luni | 4 luni | 5 luni | 6 luni | 7 luni | 8 luni | 9 luni | 10 luni și peste |

1. Prima de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă se calculează după formula:

,

unde:

*– prima de asigurare;*

*K – coeficientul de rectificare*.

Prima de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă se stabilește în euro și se încasează în lei moldovenești, conform cursului stabilit de Banca Națională a Moldovei, la data efectuării plății.

1. **COTA FACTORULUI DE ÎNCĂRCARE ÎN PRIMA DE ASIGURARE AFERENTĂ ASIGURĂRII OBLIGATORII DE RĂSPUNDERE**

**CIVILĂ AUTO INTERNĂ ȘI EXTERNĂ**

1. Cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază aferentă asigurării obligatorii de răspundere civilă auto interne include:
2. Cheltuielile asigurătorului – de la 20%, din care:
3. plăți și contribuții potrivit actelor normative în vigoare – 2,4%;
4. cheltuieli, altele decât cele prevăzute la lit.a).
5. Marja de profit – de la 5% la 10%.
6. Cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază aferentă asigurării obligatorii de răspundere civilă auto externe include:
7. Cheltuielile asigurătorului – de la 20%, din care:
8. plăți și contribuții potrivit actelor normative în vigoare – 6,15%;
9. cheltuieli, altele decât cele prevăzute la lit.a).
10. Marja de profit – de la 5% la 10%.
11. Se interzice:

* intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări încasarea remunerărilor/comisioanelor/altor plăți la intermedierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă;
* asigurătorilor și intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări acordarea oricăror avantaje colaterale asiguraţilor la încheierea unui contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă (sub formă de cadouri, bonusuri, promoții, certificate, premii etc.) din contul cheltuielilor și/sau marjei de profit.

**Anexa**

**la Metodologia unică de calcul al primei de asigurare de bază**

**și al coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii**

**de răspundere civilă auto internă și externă**

**Baza tehnică de calcul aferentă datelor statistice**

**Informaţia privind polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul poliței RCA** | **Durata asigurării indicată în polița RCA** | | **Prima de asigurare total încasată, lei** | **Categoria autovehiculului** | **Datele despre domiciliul/adresa juridică persoanei asigurate** | **Vârsta și vechimea în conducere a persoanei asigurate** | **Tipul contractului** | **Persoană fizică sau juridică** |
| **de la** | **până la** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total | X | X |  | X | X | X | X | X |

**Informaţia privind toate daunele plătite și valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate pe contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă**



Modul de completare:

1. Tabelele se vor completa în formatul Microsoft Excel.
2. În tabele se vor completa obligatoriu toate datele necesare calculării primei de asigurare de bază.
3. În tabele se indică totalitatea polițelor emise și daunelor plătite corespunzătoare perioadei 01.01.\_\_\_\_ – 31.12.\_\_\_\_, și valoarea estimată a daunelor declarate, dar nesoluționate, la sfârșitul anului de raportare.
4. Durata asigurării, data producerii accidentului și data achitării despăgubirii de asigurare se vor indica în date în modul următor – 00.00.0000.
5. Datele privind categoria autovehiculului, domiciliul persoanei asigurate, vârsta şi vechimea în conducere, tipul contractului şi persoana fizică sau juridică, se vor codifica în modul următor.

Categoria autovehiculelor se codifică:

|  |  |
| --- | --- |
| **Categoria autovehiculului** | **Codul** |
| 1. autoturisme: |  |
| cu capacitatea cilindrică a motorului până la 1200 | 11 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 1201 și 1600 | 12 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 1601 și 2000 | 13 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 2001 și 2400 | 14 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului între 2401 și 3000 inclusiv | 15 |
| cu capacitatea cilindrică a motorului peste 3000 | 16 |
| taxi (numai pentru persoane juridice) | 17 |
| cu motor electric | 18 |
| 1. autovehicule destinate transportului de persoane: |  |
| până la 17 locuri, inclusiv al conducătorului | 21 |
| de la 18 până la 30 locuri, inclusiv al conducătorului | 22 |
| cu peste 30 locuri | 23 |
| troleibuze | 24 |
| 1. tractoare rutiere cu puterea motorului: |  |
| până la 45 CP inclusiv | 31 |
| de la 46 CP până la 100 CP inclusiv | 32 |
| peste 100 CP | 33 |
| 1. camioane și alte autovehicule decât cele menționate la lit.a)-c), a căror masă maximă autorizată este: |  |
| până la 3500 kg | 41 |
| între 3501 și 12 000 kg inclusiv | 42 |
| peste 12 000 kg | 43 |
| 1. motociclete: |  |
| până la 300 inclusiv | 51 |
| peste 300 | 52 |
| 1. remorci | 61 |

Datele despre domiciliul persoanei fizice asigurate se culeg din buletinul de identitate, iar pentru persoanele juridice conform adresei juridice a acestora şi se indică în modul următor:

|  |  |
| --- | --- |
| **Domiciliul / adresa juridică a persoanei asigurate** | **Codul** |
| Municipiile Chișinău, Hîncești, Orhei și Strășeni, raioanele Ialoveni, Anenii Noi și Criuleni | 1 |
| alte localități | 2 |

Vârsta şi vechimea în conducere se codifică astfel:

|  |  |
| --- | --- |
| **Vârsta și vechimea în conducere** | **Codul** |
| - de vârsta până la 23 ani inclusiv şi vechimea în conducere de până la 2 ani | 1 |
| - de vârsta până la 23 ani inclusiv şi vechimea în conducere de peste 2 ani | 2 |
| - de vârsta peste 23 ani inclusiv şi vechimea în conducere de până la 2 ani | 3 |
| - de vârsta peste 23 ani inclusiv şi vechimea în conducere de peste 2 ani | 4 |

Tipul contractului se indică în felul următor:

|  |  |
| --- | --- |
| **Statutul juridic al posesorului** | **Codul** |
| Persoane fizice | 1 |
| Persoane juridice, persoane fizice – antreprenori, alte unități de drept, cu excepția persoanelor juridice care practică servicii de transport a pasagerilor în regim de taxi și parcurilor de troleibuze | 2 |

**Informaţia privind certificatele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numărul certificatului Carte Verde | Zona | Durata asigurării indicată în certificatul Carte Verde | | Categoria autovehiculului | Prima de asigurare total încasată | |
| de la | până la | Euro | Lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Total | x | x | x | x |  |  |

**Informaţia privind toate daunele plătite și valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate pe contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numărul certificatului Carte Verde | Locul producerii accidentului | Data producerii accidentului | Data achitării despăgubirii | Suma despăgubirii plătite | | Valoarea estimată a RDDN | | Categoria autovehiculului |
| Euro | Lei | Euro | Lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total | x | x | x |  |  |  |  | x |

Modul de completare:

1. Tabelele se vor completa în formatul Microsoft Excel.
2. În tabel se vor completa obligatoriu toate datele necesare calculării primei de asigurare de bază.
3. În tabele se indică totalitatea certificatelor emise și daunelor plătite corespunzătore perioadei 01.01.\_\_\_\_ – 31.12.\_\_\_\_, și valoarea estimată a daunelor declarate, dar nesoluționate, la sfârșitul anului de raportare.
4. Durata asigurării, data producerii accidentului și data achitării despăgubirii de asigurare se vor indica în date în modul următor – 00.00.0000.
5. Zonele și locul producerii accidentului se codifică în modul următor:

Zona 1 - Ucraina şi Belarus -1.

Zona 2 – Ucraina, Belarus şi Federaţia Rusă -2.

Zona 3 – Toate ţările sistemului Carte Verde -3.

1. Categoria autovehiculului se codifică în modul următor:

|  |  |
| --- | --- |
| **Categoria autovehiculului** | **Codul** |
| Autoturisme | A |
| Autocamioane cu masa totală până la 3,5 tone | C1 |
| Autocamioane și autotractoare cu masa totală peste 3,5 tone | C2 |
| Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 17 locuri, inclusiv conducătorul | E1 |
| Autovehicule destinate transportului de persoane cu peste 17 locuri | E2 |
| Motociclete | B |
| **Remorci** | F |
| tractate de autoturisme (grupa A) | F A |
| tractate de autocamioane (grupa C1 și C2) | F C |
| tractate de microbuze și autobuze (grupa E1 și E2) | F E |